

一般社団法人 SCM共同ネット研究会 代表理事 滝沢保男
〒105-0023 東京都港区芝浦1-13-10 第三東運ビル8F
TEL:03-5419-8239 FAX:03-3455-7023 URL:http://www.scm-net.jp

一般社団法人SCM共同ネット研究会（滝沢保男理事長）は、第14期の異業種共同ネットの組織活動がスタートし、1ヶ月が経過した。

物流を軸とした企業の集合体で、「人と人、企業と企業の架け橋になるように」をコンセプトに物流×異業種のコミュニティを実現。企業間及び人の関係性の構築を支援し、サービス提案や事業連携の補助を行っている。現在では独自のヒューマンネットワークを構築し、80を超える企業に加盟いただいている。

次世代共同物流事業、ICLT事業、物販サービス事業、相談サービス事業、イベント広報事業サービスの5つの事業を通じ、会員企業支援活動（ビジネスマッチング、販路拡大等）や企業間同士での共同での営業の形も模索している。

（本部事務局）

物流チャンネル

物流チャンネルはSCM会員の(株)ユアールの玉谷社長と（一社）SCM共同ネット研究会の滝沢専務理事が出演している動画チャンネル。軽貨物を中心とした事業展開の方法、現場のドライバーや物流業界で活躍する人の生の声を発信している。今回配信の動画も引き続き、(株)イーソーコードットコムの中嶋社長、(株)東配の熊井社長、橋場(株)の橋場副社長、(株)canuuの濱田代表の4人にご出演いただいた座談会の模様をお届けする。(以下、動画から抜粋)

——社長は現場に出るのか？

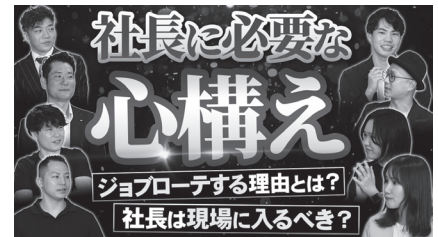
玉谷●出ないほうが良いと思う。社長がドライバーとして稼働することで目先の売上は上がるが、本質的な経営には繋がらないと思う。もちろんフェーズによってそうしなければいけないの

はわかるが、1～2年経ったら現場から離れて、経営に向き合った方がいいと思う。

濱田●出ざるを得ない場合はあると思う。土日祝とか絶妙に配車が組めない時は「行けませんか？」と声がかかる。橋場●組織の本質でいうと、上が動くのは変だし、おかしいと思う。上が動く場合は下を雇う必要がない。こちらで動く環境を作って動く人を雇うべきなので、自分は現場には出ない派です。熊井●社長になったら現場に出なくて良いと思うが、現場を知らない人は社長になるべきではないとも思っている。結局社長自身が現場をわかっていると、部下から相談が来た時、現場の改善すべき点や間違い等が見抜けやすい。やっていると一発で見抜けるし、自分は改善をする側の人間なので、社長になる前の段階で現場を変えておく必要がある。

早崎●社長は社長業をやりましょうと

いう話だと思う。社員・従業員・その家族を守っていかなければいけない。現場の統率がとれなくて、「社長何も知らないでしょ？」と舐められてしまうのであれば、「俺がやるよ」くらい言えた方がパンチ力はあるけど、それをやってたら会社の成長はないと思うので、社長は社長業をやり、任せられるところは任せることで成長のスピードが上がる。



9/12 倉庫見学会開催

創業から96年を迎える老舗物流企業の塚本郵便通送(株)にご協力をいただき、倉庫見学会を実施する。普段あまり見ることのできない現場の裏側や歴史に触れ、日々の業務へ繋がるきっかけにさせていただきたく企画をした。

※EC物流企業として急成長を遂げた事例についてもご紹介予定

◎倉庫見学会概要

日時：2024年9月12日(木)15:00～16:30

※終了後、移動して懇親会を予定しております。

場所：〒930-0153 富山県富山市境野新124番1号

会費：無料

※現地までの交通費及び懇親会費用は実費となります。

申し込み：

<https://forms.gle/ZwciXM9deLv9zRF26>

誕生月別、8月のビジネス運勢

1月生まれ	2月生まれ	3月生まれ
思いもよらぬ形で願っていたことが叶うかも。寝る前の自分時間を大切に。1日頑張ったご褒美を自分自身に。	様々な情報が飛び込んできそう。必要のないと思った情報であっても重要な情報が隠れている可能性も。	視野を広げることで新たな自分の世界が広がる。些細なことでも自分の知らない世界を体験すると吉。
4月生まれ	5月生まれ	6月生まれ
自然に触れることでリフレッシュ出来そう。暑さ対策をしつつ、心を休める時間を大切に。童心にかえるのも吉。	周りの人に頼られやすい時期。何を優先すべきか悩んだ時は自分自身がワクワクすることを選んで。美容も吉。	しっかりと地盤を固めて進んでいきたい。自分の中にいる悪魔と天使とよく相談をしてから進んでみて。

SCM 会員紹介(その 134) 株式会社クレド

【事業紹介】

(株)クレドはフォークリフト最適運用コンサルタント及びSDGsアドバイザーを行っております。

具体的には、フォークリフトを運用するにあたり「買取・ファイナンスリース・メンテナンスリース・レンタル」のうち、その企業様の運用状況により最適な運用となるようご提案し、アドバイスさせていただきます。

また、脱炭素社会へ向けて具体的なCO₂削減のご提案やフォークリフトの事故抑制のプログラムをご準備しております。

【強み】

当社は全国にフォークリフトのメンテナンス網を確立しているため、全国に拠点をお持ちの大手企業様の各支店・拠点への現地対応も可能となっております。

ご好評をいただいている『コスト削減』のご提案は次の通り。

- ①メンテナンス（年次点検・月次点検）低価格全国対応 ディーラーより安価
- ②フォークリフト用タイヤの格安販売（リーチ式・カウンター式）
- ③電動フォークリフト用国産鉛バッテリー販売
- ④リチウムイオンバッテリー販売（全メーカー・全車種対応可能）

【取引企業様】（順不同・敬称略）

大手製缶グループ中核ロジ、自動車メーカー中核ロジ、大手製薬卸中核ロジ、大手家電メーカー中核ロジ、大手

商社中核ロジ、大手運送倉庫会社、外資系家具メーカー日本法人、外資系大手ハンバーガー中核ロジ、電力会社の商事子会社 他

【事故抑止プログラム】

大手損害保険会社様及びフォークリフト用ドライブレコーダーメーカー様とタッグを組み、ドライブレコーダーの販売設置及びAIを活用した危険運転自動分析を実施しております。現場に合わせたドライブレコーダーの選択や、自社及び損害保険会社が所有しているプログラムをクレドが提案させていただきます。

【今後の展望】

フォークリフト所有会社様の脱炭素の推進を支援させていただきます。

国内ではエンジン式フォークリフト所有率が40%程度と、アジア諸国の中でもダントツに高い現状があり、クレドはエンジン式から電動式リチウムイオンバッテリー式フォークリフトへの変更を提案してまいります。1台あたり年間燃料費60万円程度、CO₂排出量80%程度の削減が可能です。

鉛バッテリーをリチウムイオン化にすることにより、有害物質の削減、電気使用量の削減（-20%程度）、停電時のBCP対策、使用済みリチウムイオン

コスト削減

定期メンテナンス 約30%
国産鉛バッテリー 約20%
使用済中古車買取 約5倍
各種各色タイヤ 約半値

SDGs対策 （CO₂削減）

フォークリフト BEV化
リチウムイオンバッテリー

コンプライアンス

事故抑止プログラム
AI自動分析

バッテリーの2次利用（20ftコンテナ式蓄電池設備と太陽光パネルを活用した自家消費）までの長期ビジョンを掲げて、企業様の脱炭素支援（SDGs推進）と地球環境にやさしい活動をして参ります。

株式会社クレド

〒150-0021 東京都渋谷区恵比寿西
1-33-15 EN代官山11F
HP : <http://credo-web.com>
Tel 03-6555-3490
E-mail : info@credo-web.com

約2年半に1度の特別な満月「ブルームーン」が20日に訪れます。次に訪れるのは2026年5月31日、この特別な「ブルームーン」を眺めてみてくださいね。
[by 敬琉-keiko-]

7月生まれ	8月生まれ	9月生まれ
二人三脚で進んでいくことで良い結果に結びつきそう。利益よりも一緒にいて楽しい人と組むと結果になりそう。	自分の知識をアウトプットすることで、より自分の学びが広がっていきそう。今まで得てきた自身の財産を大切に。	心のゆとりを大切に。仕事に打ち込み過ぎて自分自身の気持ちを置いてきぼりにしないように。
10月生まれ	11月生まれ	12月生まれ
目標に近づいていることに気付ける。今まで学んできた成果が自分でも認識でき、自信になる。過去を振り返ろう。	後回しにしていることを片付けてしまうと良さそう。スマホの中の整理など、普段見落としがちな部分の整理も吉	オフの時間の過ごし方を意識して。仕事モードが抜けず体が休まっていない場合も。オフモードの切り替えを。