

一般社団法人 SCM共同ネット研究会 代表理事 滝沢保男
〒105-0023 東京都港区芝浦1-13-10 第三東運ビル8F
TEL : 03-5419-8239 FAX : 03-3455-7023 URL : http://www.scm-net.jp

一般社団法人SCM共同ネット研究会（滝沢保男理事長）は、第9期の異業種共同ネットの組織活動を開始し、1か月が経過した。

「人と人、企業と企業の架け橋に」「共同・三方良」をコンセプトに掲げ、物流をベースに、企業間および人の関係性の構築を支援、提案を行っている。現在では業界の枠を越え異業種との連携で独自のヒューマンネットワークを構築し、45企業に加盟いただいている。

次世代共同物流事業、ICLT事業、物販サービス事業、相談サービス事業、イベント広報事業サービスの5つの事業を通じ、会員企業支援活動（ビジネスマッチング、販路拡大等）や企業間同士での共同での営業の形を形成している。

（本部事務局）

〈7月本部活動〉

- ・11日／営業戦略本部 共同営業推進会議開催

〈8月本部活動予定〉

- ・9日／住環境次世代SCMミーティング開催予定

出張講師派遣サービス実施

出張講師派遣サービスとは、弊会の相談サービス事業部に在籍する専門家チームが会員企業の基に向向き、講演および勉強会を行うサービスで、今回サービスとしては実施3企業目となる。

今回依頼をいただいたのが埼玉県川口市に拠点を置き、運送・物流加工・保管を展開している㈱東配。採用の観点から現場と総務の関係性に力をいれたいと話をいただいた。

勉強会の講師として講演していただいたのが、佐藤・西浦・西中山法律事

務所の西浦善彦氏とHand in Hand 社会保険労務士事務所の上江誠氏の2名。「労務と採用の問題」をテーマに挙げた。参加者は役員・管理職や現場の責任者を含めた11名が参加した。

冒頭、企業に忍び寄るリスクとして人材不足が問題となっていると話があった。現実、物流業界はドライバーや作業員不足の声が多く聞かれる。人材を集めること、そして、さらに重要なのが雇用した人材の定着にあると説いた。時代が令和に変わり、働き方改革で残業時間の削減や有給休暇の取得など働き手の労働時間を短くし、様々な事情の方が公平に働ける環境にする動きが進んでいると語った。また、危ない企業の典型的な例として中途社員が定着しないこと、残業代の未払い、ハラスメント問題、コミュニケーション不足を挙げた。

西浦氏からは飲食店の募集要項と実際の条件が異なり、労働審判になったこと、タクシー会社の残業代未払い等3件の実際に起きた裁判事例を用い

て、説明していただいた。

続いて、上江氏からは雇用契約書締結の重要性、社会保険の仕組みについて解説していただいた。その他、トラブルを防ぐための面接や採用の流れ等アドバイスをいただき1時間半の勉強会を終えた。

終了後には質疑応答の時間も設けられ、参加者同士がディスカッションし、社内での情報共有の仕方等で見直しを図られることとなった。



出張講師派遣サービスの模様

営業戦略本部 共同営業推進会議開催

6月11日に東芝テック(株)会議室で行われた同会議。会員企業13名が集まり、行われた。

冒頭、滝沢理事長より「平成23年7月に法人化してから各会員企業のご協力のもと、第8期が終わり、第9期がスタートした。この共同営業推進会議を通じて、課題である共同営業の実現を目指して議論を行いたい」と話があった。次に初めての参加となる3企業、そして5月に新規入会いただいたエンライズコーポレーション沖世執行役員より事業紹介をいただき、ITロボを活用した業務効率化、自動化の提案を、動画も交えて紹介していただいた。

その後、会員間での取り組みの紹介や各事業の担当企業による進捗の報告や意見交換が行われた。

次回開催は10月9日予定。

専門家に問う！

相談サービス事業部によるQ&Aコー

ナー。23回目は新規加入会員であるライフサポート(株)専務取締役の小林誉氏にリスクの変化と保険対応の注意点について聞いた。

Q：物流ビジネスにおいて、特に今の時代、注意すべきポイントはありますか？

A：皆さん交通事故を想定されると思います。交通事故報告は全国で2018年

43万件に対し、サイバー犯罪に対する相談は12万件。交通事故4件あれば、サイバー犯罪は1件起こる計算。自動車保険については、対応済みの企業が多い。サイバー攻撃を受けて明日から社内のPCネットワーク機能が停止した場合、自社・取引先にどのような影響が出るのか…？日本はこのリスクへの対応が遅れていると言われています。

Q：物流業者が入るべき保険とは…

A：漏れがちなのは①納品先の借りたフォークリフトで事故した場合の補償への手当、②構内専用車等の自賠責未加入車への特約の付帯、③自動車保険・運送業者賠償はあまり漏れはありませんが加入方法に注意が必要です。過剰過少な設計、割引未適用、またある程度の台数ですと、特約自由方式を導入し、オーダ

ーメイド設計することが適切です。

また、④前述のサイバー保険や天災補償型の傷害保険・利益保険も検討すべきと保険と考えております。定期的なセカンドオピニオンをお勧めします。



ライフサポート
小林 誉専務

SCM 会員紹介(その 80) ライフサポート株式会社

ライフサポート(株)は東京・埼玉にオフィスを構える総合保険代理店で、上場企業から中小企業まで法人を中心としたリスクマネジメントの支援を行っています。

〈30を超える取扱保険会社から最適なプランをご提案〉

損保・生保を中心に30社を超える保険会社との代理店契約を結んでおり、お客様のご要望とリスクに合わせて保険プランを設計し、最適な補償と保険料を提案しています。

「保険料高すぎじゃない?」「保険掛けすぎじゃない?」「保険はこれで十分なの?」「ずっと同じ保険会社・内容でよいのだろうか?」と思われたことないでしょうか?

時は平成、令和へと移り変わり、我々の生活スタイル・ビジネススタイルも急激な変化を遂げています。まさに時は内閣府が掲げるSociety 5.0の時代へと移り変わっております。

ポケベルからスマホへ…、手紙からmailへ、デジタル価値変化・パラダイムシフトが既に進行、さらには、ロボットの社会進出、言葉の壁の消滅、人とロボット協調生活、2045年AIが人を超えていく…これがSociety 5.0で実現化します。

テクノロジー、経済、環境、地政学的、社会的リスクも確実に連動、リスクの潮流と保険のあり方は、それとともに激変していることは言うまでもありません。

適切な保険を選択し、各保険会社で試算をした適切な保険料を払うことは、企業を守る上で、必要な対応であるとともに、必要な変化であると考えざるを得ません。

是非、グローバルリスク報告書2019, Society 5.0, 情報通信審議会に対応すべくリスクマネジメント、当社の保険セカンドオピニオンサービスをご利用ください。

〈事故を未然に防ぐことによる保険料圧縮〉

御社はいくつ該当しますでしょうか? (10台以上のフリート契約の場合)

- ・インカメラ付きドライブレコーダーを導入している。
- ・どんな事故でもすべて保険金で解決をしている。
- ・保険を使用するか否か、事故毎に損益分岐点管理している。
- ・成績計算期間での成績内容を確認している。
- ・社内向けの事故撲滅運動を定期的に行っている。

・特約自由方式を検討したことがある。
該当数が少ない方は、是非当社にお問い合わせください。

保険料は営業利益から捻出されます。保険料の圧縮は売上高に換算すると大きな数字となります。当社の事故撲滅コンサルティングをご利用ください。

〈ライフサポートは、MARSH SMEメンバーの一員です〉

ライフサポート(株)は、保険仲介およびリスクアドバイザーの世界的リーディングカンパニー Marsh LLCの日本法人であるマーシュジャパンが推進する保険サービスネットワークの一員です。マーシュの国内外のネットワークにより、リスクソリューションを実現します。

外国語対応、海外ビジネスにおける保険手配、ワランティ保証制度の構築や上場企業の規模感でも柔軟に対応を致します。

ライフサポート株式会社

本社:埼玉県さいたま市大宮区大成町1-401-1
東京オフィス:東京都千代田区丸の内2-2-1
TEL: 048-653-0111 (代表) /
FAX: 048-653-0202
URL: <https://hoken-ls.com/>

血液型占い / 8月の運勢

A型	B型	O型	AB型
何事も自信過剰にならず、謙虚な姿勢で周囲の理解や協力を得よう努めると予想以上の成果につながります。	今後は遠方での仕事がとても有利に働く運勢です。今のうちに良い人脈を築き上げることに力を注ぎましょう!	地道な努力と堅実な仕事ぶりで周囲の期待に応えられる運勢。補佐役に徹するとさらに吉運アップとなります!	体力や気力がパワーダウンしそうな暗示。問題を抱えたら1つずつ丁寧に対処することが回復への近道です。