

一般社団法人 SCM共同ネット研究会 代表理事 滝沢保男  
〒105-0023 東京都港区芝浦1-13-10 第三東運ビル8F  
TEL : 03-5419-8239 FAX : 03-3455-7023 URL : http://www.scm-net.jp

一般社団法人SCM共同ネット研究会（滝沢保男代表理事）は、戦略モデル「SCM次世代循環型異業種サプライチェーンネットVer.3（バージョン3）」の共同ビジネスプロセスの具現化に向けて、プロセス分野ごと取組向上と共同ビジネス機会創出の拡大を目指し取組を開始した。

2025年の超高齢化社会の10年後を睨み、戦略モデルの具現化による共同ビジネスの機会創出による会員支援の拡大を進める。

今月号では各事業・研究会の中からコンサル事業と生鮮流通次世代SCM研究会をピックアップするとともに、2月開催の「3周年記念セミナー」の概要を紹介する。  
（本部事務局）

最近では経営・労務・情報・物流・物流施設・営業等の会員からの相談が増加傾向にあり、コンサルニーズが多様化していることから、各事業や連携する企業とコンサル分野での連携を図り、総合コンサルティング事業を進める。

推進リーダーは、税理士法人東京税経センター 徐瑛義代表（当会監事）で、各事業の推進リーダーと連携して推進する。

コンサル事業の提供する主なサービスは、経営、会計・税務、労務・法務、人財育成支援、補助金・助成金、資金調達支援、M&A、事業承継等、マーケティング・広報支援、ICLT（情報・通信・物流・技術）、物流不動産、営業、業務支援代行等、経営や事業・人財育成等の課題解決の支援に繋げていく。

### 3周年記念セミナー・ 賀詞交歓会を2月23日開催

来る2月23日に東芝テック(株)の大会議室で3周年記念セミナーを開催する。

今回は東京オリンピックが開かれる2020年、団塊の世代が75歳以上の後期高齢者になる2025年に照準を当てた「次世代」がテーマ。

医薬品と経営にフォーカスした内容

#### 〈1月度 本部活動日程〉

- ・14日／第10回生鮮流通次世代SCM研究会開催、生鮮流通の取組活動を開始
- ・23日／SCM営業戦略本部・ICLT事業・共同営業実践合同会議開催

### 第1回 生鮮流通次世代 SCM研究会を開催

1月14日、(株)フリーラン会議室において、水産業界・築地市場移転サポート支援プロジェクトから進化した「生鮮流通次世代SCM研究会」を開催した。

産地・流通・消費市場の今後の市場構造変化を想定、共同の考え方で新たなサプライチェーンネット（次世代SCM）の実現を目指し、会員の共同ビジネス機会の創出に繋げる目的で推進する。

2016年の豊洲新市場移転には会員連携の下、支援活動を進めるための推進体制、推進目的、推進内容、戦略目標等を決定した。

推進リーダーは、日建リース工業(株)物流事業本部 推進部の鈴木修一郎主任が全会一致で選出された。同会議は2か月ごとに継続、今回は3月11日開催予定。

また2月には食品流通・医薬品流通の各次世代SCM研究会を開催する計画。

### コンサル事業の紹介

当会の推進するコンサル事業では、第1期より物流コンサルタントを会員への紹介をはじめ、労務関係の相談を実施したほか、流通研究社とマーケティング（会員の商品サービスの情報公開等）・広報支援（会員紹介・取材記事の公開等）と連携を進めてきた。



で、5年後・10年後のマーケットを分析する。

セミナー終了後には賀詞交歓会をオーバルコート李膳房（東京都品川区東五反田2-17-1）にて催す。

受講料は5,000円（税込／会員は受講料無料）。賀詞交歓会のご参加は一人様5,000円。

#### ●プログラム

13:30～13:40 開会挨拶

13:40～14:00 「戦略モデルの紹介並びに具現化プロセスの紹介」

一般社団法人 SCM共同ネット研究会 代表理事 滝沢保男

14:00～14:50 「永続企業を目指す為の強い組織作り」

税理士法人 東京税経センター 代表 徐瑛義

15:00～16:00 「次世代の社会保障制度とヘルスケア産業」

次世代薬局研究会2025

代表 藤田道男

16:00～16:50 各次世代SCM研究会の紹介と今後の取り組みについて

会員企業（東芝テック・日建リース工業・紀文フレッシュシステム・東配・イーソーコードットコム）

16:50～17:00 閉会挨拶

▶お申し込みは当会専用ページ

<http://www.scm-net.jp/?p=367>

## SCM 会員紹介(その 33) 夏島運輸株式会社

弊社は昭和44年9月創業し、45年間こつこつと一般貨物自動車運送事業を中心に運営しております。

一般貨物という競争が激しく、コモディティ化のスピードも速い。こういった業界環境ですから、「安全」や「高品質」を謳ってもそれは他社も同じです。「A社とB社は、どちらが安全でどちらが高品質なのか」と見て測ることが難しい。どنگりの背比べにしかありません。

#### 【会社概要】

■設立：昭和44年9月17日

■資本金：2,000万円

■本社：神奈川県横須賀市

■従業員：94名

■拠点数：3拠点（本社、相模原、袋井）\*全てGマーク及びグリーン経営認証済

#### ■保有車両

トラクタ	6台
トレーラー	7台
14トン平	1台
増トンウイング	37台
4トン平	4台
4トンウイング	26台
(内2台ゲート)	
2トン平	1台
1トンバン	2台
……………合計84台	

弊社では上記車両編成にて、トラックで大量多頻度貨物の幹線輸送、増トンや4トンでのチャーター（貸切）または共同配送を行っております。

車両のバリエーションがあるため、

様々な貨物への対応と、効率の良い積載を実現。関東圏での当日配送や混載物にもフレキシブルに対応致します。

車両設備として、デジタルタコグラフ、ドライブレコーダーを完備し、労務・動体管理を行うと共に、大型車両へドライバーモニター、衝突軽減ブレーキ、ふらつき警報、4トンへはスキヤニングクルーズの搭載された車両を順次導入しています。

社員の命とお客様の荷物を大切に、こつこつと——。難しい案件にも真摯に向き合い対応致します。また、物流経営士による物流相談も受け付けております。

会社ホームページ(<http://natsushima.com/>)と、ゆるりとしたブログ(<http://natsushimatrans.blogspot.jp/>)もありますので、どうぞご訪問をお願い申し上げます。

## 一般社団法人 SCM 共同ネット研究会 新規会員募集中

資料請求・ご相談はこちら ☎ TEL 03-5419-8239 E-mail [info@scm-net.jp](mailto:info@scm-net.jp)